

2024年6月吉日

分厚いインパクトと操作性に  
直進安定性が加わったフルチタン 460cc  
マスダゴルフ『FBL Series 8 ドライバー』

有限会社 マスダゴルフ(千葉県八千代市 代表取締役社長 増田雄二)は、「FBL Series 8 ドライバー」を発売いたします。ヘッド価格 78,200 円～ (税別)。

弾道を柔軟にイメージできる調和の取れたヘッド形状と、気持ちよく振れてスピードが出せる振り切りやすさを備えつつ、現代のドライバーに求められる直進安定性が加わったドライバー

460cc フルチタンヘッドを採用し、ピュアな素材感と一体感のあるヘッド剛性がボールをもうひと押しする分厚いインパクトと、爽快な打音を生み出します。しっかりとつかまって、それでいて左にいかないマスダゴルフのコンセプトそのままに、強い弾道で“飛んで曲がらない”というゴルファーの夢を実現します。



【お問い合わせ先】 有限会社 マスダゴルフ

〒276-0017 千葉県八千代市平戸 294-1 (マスダゴルフ 本社 R&D センター)  
TEL : 047-406-5140 / FAX : 047-406-5141  
MAIL : info@masdagolf.com HP : <https://masdagolf.com/>

## ■ 「FBL Series 8 ドライバー」 パターの特徴

### 飛距離性能と直進性の高さを追求



ヘッド体積 460cc のフルチタンヘッドを採用。マスタゴルフが追求する操作性と振り切りやすさを備えながら、直進性の高さや打点のブレへの寛容性を大きく向上。ボールの曲がりを抑えて、ティショットに安心感をもたらします。

異素材を採用せず、ピュアな素材感と剛性感を持つヘッドが、エネルギーを凝縮した分厚いインパクトを生み、強弾道で大きく飛ばせます。

### 全てにバランスが取れた美しい形状



重厚感のあるディープなヘッドである『FBL』に対して、『FBL Series 8』は、シャロー過ぎず、ディープでもない全てに調和の取れた形状。ホーゼルからヘッド外周にかけての流れるようなライン、ヘッドの厚みや曲線など、わずかでも良くない箇所があると、弾道のイメージが壊れてしまうものですが、構えたときに、どんな球筋もイメージしやすい、ゴルフクラブらしい美しさを備えたヘッドです。

### ウェイトと弾道調整



マスタゴルフのドライバーとして初めて、弾道調整機能を採用。

ソールの4箇所のウェイトを組み合わせ、フィッティング性能を大幅に向上しました。試打会などでの微調整が容易になり、プロサービスの現場対応にも活躍します。

ウェイトの位置関係とヘッド内部に設置したリブによって、打音の良さがさらに向上しています。

■ 製品スペック

材質	BODY 6-4Ti/FACE $\beta$ -Ti2041/カップフェイス
ヘッド重量	203g (スリーブ込み)
ヘッド体積	460cc
ロフト角	9.5度 10.5度
ライ角	59度
フェイスアングル	0.5°オープン
可変スリーブ重量	12g
可変ウェイト重量	2g、3.5g、5g
価格	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ MAGMAX FSP D-65 シャフト 129,800 円 (本体価格：118,000 円)</li> <li>・ MAGMAX FSP F-70 シャフト 129,800 円 (本体価格：118,000 円)</li> <li>・ MAGMAX EZ-12 シャフト 123,200 円 (本体価格：112,000 円)</li> </ul> ※ヘッドカバー、レンチ付 ■ 単品販売 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ スリーブ 4,400 円 (本体価格：4,000 円)</li> <li>・ ウェイト 3,300 円 (本体価格：3,000 円)</li> <li>・ レンチ 4,400 円 (本体価格：4,000 円)</li> </ul>
その他	専用ヘッドカバー付き、SLE ルール適合モデル