

Masdagolf

有限会社 マスダゴルフ

〒276-0040

千葉県八千代市緑が丘西1-5-1 ユニオンゴルフ緑が丘内

T E L : 047-750-7220

F A X : 047-750-7221

MAIL : info@masdagolf.com

H P : <http://masdagolf.com/>

- ・記載されている内容は2018年3月現在のものです。
- ・カタログ表示の仕様、価格は予告なく変更となる場合がございます。
- ・カタログでの商品写真は印刷により実際の色と異なる場合がございます。
- ・カタログ表示の数値は実測値と若干異なる場合がございます。





ひとつひとつ。
ひとりひとりに。

マスダゴルフは、創業以来、大手メーカーとは一線を画した独創的な設計思想と、緻密なものづくりで、高機能なプロダクトを生み出しています。
ゴルファーの感性に訴えかけ、その人の持つ潜在的な能力を引き出してくれるクラブづくり、それがマスダゴルフの理念です。ひとりひとりのゴルファーに、魂のこもったクラブをご提案します。

VP-6 Driver

「VP-6」は、ゴルファーの永遠のテーマである「もっと飛ばしたい」を追求したモデルです。飛距離性能を大いに評価されてきたマスタゴルフが、プロ・上級者だけでなくアベレージゴルファーでも強く遠くへ飛ばせるように、分厚いインパクトを生むヘッドバランスを完成させました。ミスへの許容範囲が大きく、もちろんマスタらしい構えやすさと扱いやすさはそのまま。「やさしいクラブはこうあるべき」を実現したドライバーです。



■ 構えやすく安心感のある マスタゴルフ独自の形状

FP値の小さいマスタゴルフ独自の形状。フェースよりのクラウン部には、マスキングを施し、フェース面を大きく見せる工夫が施されています。ターゲットラインをはっきりとイメージでき、目標方向に気持ちよく打ち出すことができます。



■ 芯でとらえやすい、 ミート率が高くなるドライバー

単にスイートエリアが広いだけでなく、芯でとらえやすい、ミート率が高くなるドライバーです。しっかりとボールをつかまえて、飛ばしのエネルギーを伝える、分厚いインパクトの出来るヘッドに仕上がりました。



VP-6 Fairway Wood

14本のクラブの中で、最も難しい番手はスプーン(3W)とされています。

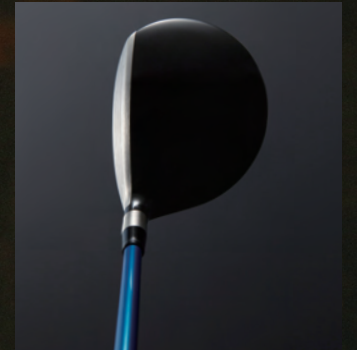
その理由はティーショットで遠くへ飛ばし、フェアウェイから高く打ち出して止めるという、相反する機能が求められるからです。

その難題にあえて取り組み、完成したのが「VP-6 フェアウェイウッド」です。

格段に向上したミート率とつかまりで飛距離を生み出し、適正なスピン量が弾道の上昇と方向性を安定させる高機能フェアウェイウッドになりました。

■ やさしさと飛距離を両立した独自の重心設計

重心が浅いヘッドでありながら、シャフト軸線からは重心が深いという独自の形状を採用。ボールは上がりやすく、つかまりやすい。それでいて、適正スピン量で大きく飛ばせるMasdaだけの技術です。



■ 構えやすく安心感のあるマサゴルフ独自の形状

フェースよりのクラウン部には、マスキングを施し、フェース面を大きく見せる工夫が施されています。ロフトが大きく見えるため、いかにもボールが上がり、ターゲットへのイメージが湧きやすくなります。



V-UT NEXT

評価の高かった前作、「V-UT」を増田雄二自身の手によってブラッシュアップ。
マスダゴルフ独自の最適重心設計により、球の吹き上がりを防ぎ、風に負けない強い弾道でグリーンを狙えるユーティリティです。
ターゲットに対してまっすぐ構えやすく、安心感のあるセミグースネックを採用。弾道をイメージしやすい実戦派のユーティリティに仕上がりました。



HBI

2017年NEW!

男子プロを中心に、プロツアーでの使用者が増えているアイアン型ユーティリティを、マスダゴルフならではの機能を加えて開発した、上達志向ゴルファー向けのモデルです。

ロングアイアンの様な方向性と操作感を持ちながら、中空構造ならではのやさしさをもち、ボールが上がりやすいため、グリーンを直接狙えます。



■ アイアンの流れに沿う、安心感のある形状

構えたときの座りの良さ、目標への構えやすさ、そして、つかまりそうな見た目ながら、左方向へのイメージのない形状は、マスダゴルフだからこそ出来る造型です。アイアンと同じ流れで使える“顔”の良さが、最大の特徴です。



■ 弾道を操るイメージが湧く、軟らかな打感

カスタム 455SS を採用したフェースと、8620 マイルドスチールによるボディ部を組み合わせた中空構造。心地よい弾き感と軟らかい打感を両立しています。球持ちが長く、コントロール性の良さが持ち味です。



ファストマッスルアイアン

2016年NEW!

増田雄二の思想が集約した、構えた瞬間に、強くボールをとらえ、球筋をイメージできる、実戦派のマッスルバックアイアン。

クラシックアイアンの流れを汲み、特徴的なロングホーゼルと分厚い肉厚の「マッスルプロト」に対して、扱いやすさと包み込むイメージをより強めた、プレーヤー志向のアイアンに仕上がりました。

弾道の打ち分けのしやすさ、操作のしやすさなど、球持ちの良いマッスルバックだからこそなし得る高機能を実現しています。

ゴルファーの感性を刺激する、美しい形状と極上の打感はマズダゴルフならではの。良い顔と良い打感はクラブのもっとも重要な機能です。

使えば使うほど、スイングが良くなり、ボールを意のままに操る楽しさを実感できるアイアンです。

■ 豪胆さと繊細さが共存する、極上の調和

構えた時の形状、“顔”こそが、クラブにとってもっとも重要な機能であるとマズダゴルフは考えます。

マッスルバックアイアン本来の良さである、扱いやすさと振りやすさを活かしつつ、強い印象を持ちながら、ボールを包み込むような軟らかな線が共存した調和の取れた形状は、アドレス時に別格の安心感をもたらします。

アイアンセットの流れを重視し、全番手で同じように構えられ、スイングしやすくなっているのも特徴です。現代において、置き去りにされがちな、本来のアイアンセットの機能にこだわっています。



■ 同性能の無刻印モデルも同時発売

バックフェースに刻印のはいらない、別バージョンも同時に発売いたします。

極上の打感と美しいヘッド形状はそのままに、シンプルなデザインをお楽しみいただけます。ご希望の刻印などを入れることも可能です(別注対応)。



HC-01 IRONS

ご好評いただいている「V-720」アイアンを増田雄二自身がさらにブラッシュアップ。「別物といえるほど良くなった」と自ら評するほど、各部の形状を突きつめぬいた究極のキャビティーバックアイアンです。あらゆる弾道をイメージできる顔の良さ。ボールの上がりやすさと、ソリッドな打感の良さを兼ね備え、使うほどにゴルファーの感覚を磨きます。

“うまくなりたい”と願う上達志向のゴルファー全てに贈る軟鉄鍛造アイアンが完成しました。

■ こだわりの構えやすさと操作性の高さ

ヒール高を高くしてヘッド自体をやや大きく、かつボールを包み込むような安心感をもちながら、左へのミスを防ぐようなシャープさを持ったヘッド形状。線の太さを持った、Masdaならではの豪胆なデザインは、風に負けない強い弾道をイメージできます。構えた時に、びたっとターゲットを狙える座りの良さも魅力です。



■ 国産軟鉄鍛造による手ごたえのある打感

国内で製造された鍛造ヘッドをCNC機械加工で特徴のあるバックフェースのデザインを成型します。芯のある締まった打感で、ボールを捉える感覚をしっかりと持つことができるので、弾道を操るイメージがわきます。



CB-01 IRONS

超ワイドなスイートエリアをもつアンダーカットキャビティ形状ながら、溶接部の一切ない軟鉄鍛造一体成型により軟らかく芯のある爽快な打感を実現したアイアン。

抜けの良さにこだわったソールとターゲットラインをイメージしやすいグースネックも加わり、構えただけで大きな安心感を得ることが出来ます。

圧倒的にやさしく飛ぶ。それでいて上級者が満足できる比類の無い機能を実現しました。

■ 軟鉄鍛造一体成型+CNCミーリング

一般的なアンダーカットキャビティは、フェース部とボディ部を別々に製造し、溶接を行って成型しますが、マダゴルフはあくまでも一体成型にこだわります。製造はもちろんMade in Japan。

研磨からメッキ、組み立てにいたるまで全て国内で生産する純国産です。



■ 低重心・深重心を実現した 超ワイドなスイートエリア

ワイドソール設計で低重心化、深重心化し、打点のブレに強い超ワイドスイートエリアを実現しています。

ソール幅は広いものの地面に刺さりにくく、絶妙にソールが効いてくれるので打点も安定します。



■ バランスのとれた ふとこ感のある グースネック

抜群の座りの良さと、構えただけでターゲットと球筋をイメージできる“ふとこ感”のあるグースネックは、デザイナー、増田雄二の真骨頂。

ターゲットラインをイメージしやすく、ラインを出せるアイアンです。



STUDIO WEDGE M425

2013年つるやオープン、「62」のハイスコアで男子レギュラーツアー初のエージシュート達成。
「スタジオウェッジ M425」は、その際に使用されたプロトタイプウェッジそのままの形状。
プロのリクエストに応え、これまでの技術を結集した高性能ウェッジです。

鉄の持つ重厚な存在感を発散し、ゴルファーの感性や美意識に訴えかけます。
マサダゴルフにしか出せない、濃密な雰囲気を感じてください。



■ ラインを出せる “ふところ”のあるヘッド形状

ボールを包むような“ふところ”感を得られる、
FP値2mmという強いグースネック。ソールが
先に接地しやすく、日本の芝質に強いのもメ
リットです。チップインを狙えるような、ラインを
出しやすいウェッジです。



そこにある信頼

パターに込める思い

パターという道具の持つ奥深さを深く理解しているからこそ、他では真似のできない造型を可能にします。マスダゴルフがパターに求めるのは、絶対的な信頼感。顔のよさや座りの良さは譲れない要素ですが、それもふくめた存在感が必要です。

きれいにまとめることばかりにとらわれすぎると線の細い弱いイメージのパターになります。マスダパターの真髄は、無骨なまとまりのなかに繊細なタッチを生み出せるイメージを込めた、重厚で奥行きのあるデザインです。ハンドメイドでなければ出せない仕上がりを感じてください。

■ 鉄の塊(インゴット)から一本ずつ手造り

「Studio-1」、「Studio-2」は軟鉄素材の塊(インゴット)をCNC機械加工によって削り出し、手作業によって形状を仕上げるハンドメイドパターです。一つの鉄塊から出来るのは、わずか一本です。



■ 軟鉄製の芯のある打感

軟鉄素材の持つ質感を活かしながら、軟らかで芯のある極上のフィーリングを持っています。インパクトの打感と打音は、距離感を作る上でも非常に重要です。ボールに接触する時間が長く感じることが出来、より感性を活かすことが出来ます。

■ 形状の美しさと安心感

太い線と伸びやかな曲線で構成された存在感抜群のヘッド形状。どのモデルも増田雄二しか出せない、豪胆さと繊細さを併せ持ち、独特のたずまいを湛えています。ここという場面で心から信頼し、頼ることの出来るパターです。

STUDIO-1 Putter

重厚感と繊細さを併せ持つフォルムで、マスタゴルフのスピリットを象徴するモデル。

構えた瞬間に感じる圧倒的な存在感と信頼感。

軟鉄ならではのずっしりと重い打感と澄んだ打音を持ち、安定したストロークと、芝目に負けない強い転がりを実現します。

無骨で骨太なままとまりの中に、繊細なタッチを出せる形状の美しさを持ち合わせたバターです。



レフティ

STUDIO-2 Putter

オーソドックスな形状のなかに、力強い主張を持ったMasda流トゥヒールバランス。しっかりとフトコロがありながら左へのミスになりにくい、骨太な重厚感の中に、スコアアップのためのノウハウがつまったモデルです。

座りがよく、構えやすいので、ラインをイメージしやすく、カップインの確率が高まります。





MASDA Putter TYPE-L

ジャンボ尾崎プロが愛用した「Tommy Armor IMG5」をはじめ、過去のL字型の名器の形状を踏まえ、増田雄二がデザインしたL字型パター。

操作性の高さ、座りの良さに加え、過去のL字にはないストローク時に、ヘッド挙動が安定するような工夫も加えました。打感はもちろん極上。ストイックな雰囲気を発散し、官能的な打感と操作性を持つモデルです。





MASDA STUDIO COLLECTION

マスダゴルフを主宰する増田雄二は、日本を代表するクラブデザイナー。
その経験と技術を駆使して、プロバーモデルとは別に独自の意匠を盛り込んだハンドメイドパターを製作しています。
打感や打音の良さはもちろん、目の錯覚や光の反射まで考慮した、美しくまとまりのある形状を持ち、卓越した操作性がカップインをもたらします。
増田雄二の手によって生まれたパターだけがなし得る、極上のフィーリングがそこにあります。

唯一無二のクラブを手にする至高の喜び。
マスダゴルフの「STUDIO COLLECTION」は、ゴルフを愛する人に、クラブへの更なる愛着と満足感を提供します。





TOUR PROTO 3004カーボンシャフト

重量化するパターのヘッド重量に対応した、約140gの重量級パター用カーボンシャフトです。ヘッドだけでなくシャフトにも重量があることで、クラブとしてのバランスが良くなり、振りやすさが向上します。

重いのに、軽く感じるような操作感。硬いのに、しなやかなしなりを感じる挙動。カーボンならではの特性を活かして、軟らかい打感でインパクトでひと押ししてくれるシャフトに仕上がりました。インパクトでゆるむ、逆にインパクトでブレーキをかけてしまう。テークバックの始動のタイミングがつかめないなど、そんなパッティングの悩みを克服します。



MAGMAX EZ-12

[50g台シャフト・参考対象H/S:37～42m/s]



軽量シャフトにありがちな頼りなさや当たり負けがなく、アベレージゴルファーでも強く振りぬく事ができます。

MAGMAX FSP D-65

[60g台シャフト・参考対象H/S:43～52m/s]



高価な高弾性シートをふんだんに使用し、弾き感としなり戻りをもたせ、長尺で使用すると大きく飛距離が伸ばせるマスダの自信作。男子ツアー初のエージシュート達成の際、使用されていたのもこのシャフトです。

MAGMAX FSP for ATHLETE

[60g台シャフト・参考対象H/S:42～47m/s]



見た目はハードなモデルですが、手元よりから中間部にかけての素直なしなりで、タイミングが取りやすいシャフト。弾き感が強く、ハードヒッターがシャープに振っていただけるモデルです。高弾性シート採用。

MAGMAX FSP for TOUR

[70g台シャフト・参考対象H/S:45～52m/s]



70gを超える重量と低トルクで、パワーヒッターが全力で振っていただける感覚をもっています。高弾性シートを採用し、素直な挙動でスイングがより安定します。

SWING COMPLETE

[シャフトのしなりを体感し、飛ばし方がわかる練習用シャフト]



スイングコンプリートは、シャフト各部の動きを大きくする事によって飛ばすためのパワーの伝え方が分かるよう設計されています。シャフトの使い方を覚えれば、理想的なスイングが身に付くと同時に飛距離を伸ばすことができます。



STAND CADDY BAG

マスダゴルフは、ゴルファーの挑戦意欲をかきたてるブランド。
最長不倒に挑み、ピンをデッドに狙うゴルフが似合うプロダクトです。
そんなアクティブなゴルファーマインドを刺激するスタンドキャディーバッグ。
機能に優れ、真剣勝負に挑みたくなるバッグです。



Putter Cover

2017年NEW!

カーボン調のエナメル仕上げで、存在感抜群のカバー。
着脱しやすいマグネットタイプ。移動時にはしっかり固定できるボタン付です。
ピンタイプやL字型などにご使用いただけます。



SLICK FIT GRIP

指に力が入ると筋肉は硬直し、スイングの流れがなくなってしまいます。
このような飛距離ロスをなくすため、レーシングタイヤと同じ、柔らかくて上質な
特殊ラバーを使用して作られているのが「スリックフィットグリップ」です。

両手で包み込む様、ソフトに握るため、「力み」による飛距離ロスと軽減できます。
マスダゴルフクラブに標準装着「飛ばすため」のグリップです。



SLICK FIT PUTTER MID

天然ゴムの配合から仕上げまで、千葉県にある自社工場で、一本一本手作りで生産しています。
極上のフィーリングの理由は、すべての工程を自社で管理しているからです。
マスダゴルフのパターには、すべてパター用の「スリックフィット」が装着されていますが、
多数のご要望をいただき、パター用グリップも単品販売を開始いたしました。



■ Driver

※スリックフィットグリップ装着／SLEルール適合／専用ヘッドカバー付属

※スリックフィットグリップ装着／専用ヘッドカバー付属

※スリックフィットグリップ装着／専用ヘッドカバー付属

※2010年 USGA/R&A 新しい溝規制に適合しています。
 その他各種シャフトも装着可能です。お気軽にお問い合わせください。



※スリックフィットグリップ装着／新溝ルール適合／日本製

※Masda オリジナル バターグリップ装着/専用ヘッドカバー付属/クラブ重量は34インチ・スタンダード装着で計測
ロフト角、ライ角、クラブ長さ、ドットカラーのご指定が可能です/日本製/納期にお時間をいただいております

	素材	重量	カラー	サイズ	価格
スリックフィットグリップ	特殊ソフト コバ(ワウンド)	51g(±1)	黒/赤/青	M60,M62 (黒:バックラインありのみ)	¥1,728 (本体価格:¥1,600)
スリックフィット/バターMID	特殊ソフト コバ(ワウンド)	約95g	黒/赤/青	—	¥2,160 (本体価格:¥2,000)





これまでの10年、これからの10年。

マスダゴルフは変わることなく、魂のこもったクラブを作り続けます。

Y. Masuda